



Syntetyczne oleje wyczynowe 4T

GXS 10W50

100% syntetyczny olej przeznaczony do zaawansowanych silników 4-suwowych. Stworzony specjalnie do silników wyczynowych oraz nowoczesnych silników z lub bez turbo oraz z katalizatorem lub bez. Doskonałe smarowanie przy ekstremalnych warunkach i ekstremalnych temperaturach.

GXS 5W40

100% syntetyczny olej przeznaczony do zaawansowanych silników 4-suwowych. Stworzony specjalnie do silników wyczynowych oraz nowoczesnych silników z lub bez turbo oraz z katalizatorem lub bez. Doskonałe smarowanie przy ekstremalnych warunkach i ekstremalnych temperaturach.

GXS 5W60

100% syntetyczny olej przeznaczony do zaawansowanych silników 4-suwowych. Stworzony specjalnie do silników wyczynowych oraz nowoczesnych silników z lub bez turbo oraz z katalizatorem lub bez. Doskonałe smarowanie przy ekstremalnych temperaturach i ekstremalnych warunkach.

Syntetyczne oleje 4T do silników benzynowych i diesel

GLOBAL SYNT 10W40

Zaawansowany technicznie olej syntetyczny do 4-suwowych silników benzynowych i diesla. Dzięki specjalnie opracowanej formule zapewnia wysoki poziom smarowania i wyjątkową stabilność termiczną .

GSY-4 15W50

Syntetyczny olej z doskonałymi właściwościami dyspersyjnymi i zmniejszającymi zużycie silnika. Przeznaczony do samochodów z zaawansowanym silnikiem 4-suwowym benzynowym, dieslem oraz napędzonym LPG, a także do silników wyczynowych z lub bez turbo oraz z katalizatorem lub bez.

Uniwersalne oleje 4T do samochodów z silnikiem benzynowym i diesel

GMR 20W50

Zaawansowany olej mineralny posiadający bezkonkurencyjne właściwości zmniejszające zużycie silnika. Odpowiedni do silników benzynowych diesla , turbo lub zwykłych, z katalizatorem lub bez.

GMX 20W50

Olej opracowany w celu zapewnienia silnikom maksymalnej ochrony. Posiada doskonałe właściwości zmniejszające zużycie silnika oraz zwiększające ogólną wydajność .

GS3 15W40 TDI

Uniwersalny olej do silników spalinowych stosowany w samochodach osobowych oraz ciężarówkach, które pracują w najbardziej ekstremalnych warunkach jak: transport, maszyny do prac publicznych, rolnictwo, wyposażenie elektrowni, silniki statyczne, morskie silniki diesla .

Syntetyczne oleje 4T do ciężarówek z silnikiem benzynowym oraz diesla .

GLOBAL FLEET 10W40

Zaawansowany technicznie olej syntetyczny do 4-suwowych silników benzynowych i diesla . Dzięki specjalnie opracowanej formule zapewnia wysoki poziom smarowania i wyjątkową stabilność termiczną .



GLOBAL FLEET 10W40 E-7

Syntetyczny olej o przedłużonej trwałości do silników diesel i turbo diesel, szczególnie przeznaczony do pracy w najtrudniejszych warunkach. Stosowane okresy przebiegu do 50.000 km

GLOBAL FLEET 10W40 MB

Olej syntetyczny do wszystkich rodzajów nowoczesnych, zaawansowanych technicznie silników diesla samochodów ciężarowych, szczególnie polecany do samochodów MERCEDES BENZ. Spełnia normy: MB 228.5

Wielosezonowe oleje 4T do ciężarówek z silnikiem benzynowym lub diesel

GS-3 15W40 SHPDO

Uniwersalny olej do silników diesel i turbo diesla pracujących z maksymalną mocą oraz na długich dystansach w najbardziej ekstremalnych warunkach jak: transport, maszyny do prac publicznych, rolnictwo, wyposażenie elektrowni, silniki stacjonarne, morskie silniki diesla.

GS-3 15W40 SHPDO E-7

Uniwersalny olej do silników diesla i turbo diesel pracujących z maksymalną mocą oraz na długich dystansach w najbardziej ekstremalnych warunkach jak: transport, maszyny do prac publicznych, rolnictwo, wyposażenie elektrowni, silniki stacjonarne, morskie silniki diesla.

GS-3 20W50 SHPDO

Uniwersalny olej do silników diesla i turbo diesel pracujących z maksymalną mocą oraz na długich dystansach w najbardziej ekstremalnych warunkach jak: transport, maszyny do prac publicznych, rolnictwo, wyposażenie elektrowni, silniki stacjonarne, morskie silniki diesla.

Zalecany do silników o dużym przebiegu

Jednosezonowe oleje 4T do ciężarówek z silnikiem benzynowym lub diesel

GS3 SAE 30

Olej do silników diesla. Mocny detergent i duża moc rozproszenia. Niski poziom nagaru. Właściwości: antykorozyjny, nie pieni się.

GS3 SAE 40

Olej do silników diesla. Mocny detergent i duża moc rozproszenia. Niski poziom nagaru. Właściwości: antykorozyjny, nie pieni się.

Syntetyczne oleje wyczynowe 4T

GXS SAE 5W40

100% syntetyczny olej przeznaczony do zaawansowanych silników 4-suwowych. Stworzony specjalnie do pojazdów używanych w sporcie wyczynowym oraz nowoczesnych silników z lub bez turbo oraz z katalizatorem lub bez. Doskonałe smarowanie nawet przy ekstremalnych temperaturach.

GXS SAE 5W60

100% syntetyczny olej przeznaczony do zaawansowanych silników 4-suwowych. Stworzony specjalnie do pojazdów używanych w sporcie wyczynowym oraz nowoczesnych silników z lub bez turbo oraz z katalizatorem lub bez. Doskonałe smarowanie nawet przy ekstremalnych temperaturach.



Syntetyczne oleje 4T do motocykli

GSY-3 10W40

Zalecany do silników wyczynowych oraz do jazdy w ekstremalnych warunkach. Duże rozproszenie detergentów zapobiega powstawaniu błota i osadu w chłodnej części silnika, co z kolei zapobiega uszkodzeniom silnika. Dzięki swoim mocnym właściwościom antykorozyjnym, GSY3 SAE 10W40 utrzymuje swoje początkowe właściwości nawet po dużym przebiegu. Zawiera dodatki poprawiające pracę mokrych sprzęgła.

GSY-5 15W50

Syntetyczny olej z doskonałymi właściwościami dyspersyjnymi i zmniejszającymi zużycie silnika. Przeznaczony do motocykli z nowoczesnymi silnikami 4-suwowymi .

Zawiera dodatki poprawiające pracę mokrych sprzęgła. SAE 15W50

Uniwersalne oleje 4T do motocykli

GMR 20W50

Zaawansowany olej mineralny posiadający bezkonkurencyjne właściwości zmniejszające zużycie silnika. Odpowiedni do silników benzynowych lub diesel, turbo lub zwykłych, z katalizatorem lub bez.

GMX 20W50

Olej opracowany w celu zapewnienia silnikom zaawansowanej, bezkonkurencyjnej ochrony. Posiada doskonale właściwości zmniejszające zużycie silnika, zwiększające ogólną wydajność pracy.

UNIVERSAL 4T 15W40

Uniwersalny olej do silników 4-suwowych pracujących na najwyższej mocy w najcięższych warunkach w transporcie, pracach publicznych, rolnictwie, silnikach stacjonarnych oraz w silnikach morskich.

Syntetyczne oleje wyczynowe 2T

RACING-1

Wyjątkowy w 100% syntetyczny olej do silników 2-suwowych zapewniający największą ochronę silnika . Zawarte w nim estry gwarantują maksymalną ochronę w najtrudniejszych warunkach . Skomplikowany system dyspersji zapewnia usuwanie osadu i zapobiega zużyciu silnika. Zalecany szczególnie do sportu wyczynowego.

OFF ROAD-1

W 100% syntetyczny olej przeznaczony do 2-suwowych silników motocykli wyczynowych Cross, Enduro i Trial. Specjalnie opracowana formuła gwarantuje maksymalną ochronę w najtrudniejszych warunkach w trakcie zawodów, zapewniając czyste spalanie i ograniczając zużycie silnika.

Syntetyczne oleje 2T

KART-2

100% syntetyczny olej do 2-suwowych silników benzynowych. Specjalna formuła zapewnia wysoki poziom smarowania i wyjątkową stabilność termiczną. Jego syntetyczna struktura gwarantuje maksymalną ochronę w najtrudniejszych warunkach podczas zawodów. Także jego skomplikowany system dyspersji zapewnia całkowite spalanie, co zapewnia wzrost mocy silnika.

SYNT-7

Syntetyczny olej do silników 2-suwowych z systemem oddzielnego dozowania oleju oraz z systemem wstępnego mieszania. Zapewnia wysoką ochronę silnika, przedłuża jego żywotność. Ze względu na niską temperaturę spalania utrzymuje układ wydechowy w doskonałej czystości. Gwarantuje wyjątkową czystość silnika. Rewelacyjny do motocykli TRIAL.

Aprobata producentów: YAMAHA, HONDA, SUZUKI, GAS GAS.



MOPED OIL 2T

Olej opracowany na bazie najbardziej zaawansowanych syntetyków w celu zapewnienia lepszego smarowania silników 2-suwowych z systemem wstępnego mieszania. Zapobiega tworzeniu się nagaru oraz osadu na świecy zapłonowej.

MIX-3

Zapewnia optymalne smarowanie wszystkim silnikom 2-suwowym z oddzielnym smarowaniem lub systemem wstępnego smarowania. Nadzwyczajna odporność, czyste spalanie, zapobiega odkładaniu się osadu.

SCOOTER OIL 2T

Olej opracowany na bazie najbardziej zaawansowanych syntetyków w celu zapewnienia lepszego smarowania silników 2-suwowych nowej generacji w skuterach i motocyklach miejskich z małą i średnią pojemnością. Zapobiega tworzeniu się wszelkich nagarów i osadów. Spalanie bezdymne.

Mineralne oleje do silników 2T

UNIVERSAL 2T

Zapewnia lepsze smarowanie wszystkim silnikom 2-suwowym z oddzielnym smarowaniem lub systemem wstępnego smarowania. Dobra ochrona silnika, czyste spalanie, zapobieganie odkładaniu się osadu. Stosowany do wszelkich silników 2-suwowych gdzie nie jest wymagany olej syntetyczny.

Oleje do silników 4T do łodzi i motorówek

GLOBAL MARINE OIL 15W40

Olej do silników turbo diesel lub zwykłych. Zalecany jest do silników pracujących w trudnych warunkach lub w zmiennym klimacie. Jego wysoki TBN neutralizuje kwasy wytworzone podczas spalania siarki zawartej w oleju napędowym.

Oleje do silników 2T do łodzi i motorówek

GR-3 NAUTIC

Biodegradowalny olej syntetyczny przeznaczony do 2-suwowych silników zaburtowych. Przyjazny dla środowiska olej zapewniający wysoką ochronę silnika.

OUTBOARD 2T

Olej przeznaczony zarówno do zewnętrznych (zaburtowych) jak i wewnętrznych silników łodziowych 2T.

OLEJE OGRODOWE I ROLNICZE

AGROLUBE STOU 15W40

Uniwersalny olej przeznaczony do najnowocześniejszych maszyn rolniczych, odpowiedni do silników, skrzyń biegów, dyferencjałów oraz systemów hydraulicznych i systemów hamulcowych zanurzonych.

AGROLUBE 100 TOU

Specjalny olej do skrzyń biegów, systemów hydraulicznych, silników traktorów, maszyn rolniczych oraz maszyn do prac publicznych. Spełnia normy producentów: JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, FORD, INTERNATIONAL HARVESTER, CASE, SAME, FIAT AGRI, DEUTZ.

UNIVERSAL 15W40 4T

Uniwersalny olej do silników 4-suwowych pracujących na najwyższej mocy w najcięższych warunkach w transporcie, pracach publicznych, rolnictwie oraz w silnikach stacjonarnych.



UNIVERSAL 2T

Zapewnia dobre smarowanie wszystkim silnikom 2-suwowym z oddzielnym smarowaniem lub systemem wstępnego smarowania. Dobra odporność, czyste spalanie, zapobiega tworzeniu się nagaru i osadów

Olej do pił łańcuchowych

GRO MOTOSIERRAS

Neutralny olej na bazie parafiny. Dzięki dużej lepkości przeznaczony jest do smarowania mechanizmów tnących pił łańcuchowych. Zapewnia mocną przyczepność, niskie zużycie oleju i wysoką odporność na zużycie mechanizmu.

Oleje do przekładni, skrzyń biegów i tylnego zawieszenia

GEAR EXTREM 75W

100% syntetyczny olej wysoce konkurencyjny w najbardziej ekstremalnych warunkach i w wysokiej temperaturze. Jego duża moc smarowania, właściwości EP i duża odporność powodują mniejsze tarcie, mniejsze straty i niższą temperaturę pracy, co powoduje większą efektywność i dłuższe utrzymanie mocy.

GEAR SYNT 70W90 LS

Syntetyczny olej do przekładni z dodatkiem LS (ograniczony poślizg). Łagodzi obciążenie, zmniejsza tarcie, zmniejsza zużycie. Obniża zużycie paliwa. Optymalna wydajność. Przewyższa wszystkie standardy, zawiera LS. Specjalnie opracowany dla skrzyń biegów i dyferencjałów. Zapobiega poprzecznemu poślizgowi.

GEAR LUBE 75W80-EP

Olej do dużych obciążeń. Absorbuje wstrząsy. Zmniejsza tarcie, zmniejsza zużycie. Odpowiedni dla mokrego sprzęgła. Zwiększa moc przekładni. Wysoko obciążeniowy olej mineralny do skrzyń biegów, mocno obciążonych mostów hipoidalnych oraz mechanicznych komponentów przekładni.

GEAR LUBE 80W90-EP

Olej do dużych obciążeń. Absorbuje wstrząsy. Zmniejsza tarcie, zmniejsza zużycie. Odpowiedni dla mokrego sprzęgła. Zwiększa moc przekładni. Wysoko obciążeniowy olej mineralny do skrzyń biegów oraz mocno obciążonych mostów hipoidalnych oraz mechanicznych komponentów przekładni.

GEAR LUBE 85W140-EP

Olej do dużych obciążeń. Absorbuje wstrząsy. Zmniejsza tarcie, zmniejsza zużycie. Odpowiedni dla mokrego sprzęgła. Zwiększa moc przekładni. Wysoko obciążeniowy olej mineralny do skrzyń biegów, mocno obciążonych mostów hipoidalnych oraz mechanicznych komponentów przekładni.

GEAR LUBE 80W / GEAR TRANS 10W30

Najnowsza technologia mająca na celu maksymalną ochronę przekładni i mechanizmów wału Cardana. Specjalnie przeznaczony do tego rodzaju aplikacji. Biorąc pod uwagę smarowanie sprzęgła i skrzyni biegów, jest zdecydowanie lepszy od konwencjonalnych olejów.

GEAR LUBE 90-EP/140-EP

Najnowsza technologia mająca na celu maksymalną ochronę przekładni i mechanizmów wału Cardana. Specjalnie przeznaczony do tego rodzaju aplikacji. Biorąc pod uwagę smarowanie sprzęgła i skrzyni biegów, jest zdecydowanie lepszy od konwencjonalnych olejów.

Oleje do przekładni automatycznych i układu kierowniczego

GLOBAL ATF-II i ATF-III

Płyn do przekładni mechanicznych, zmienników momentu obrotowego, wspomaganie układu kierowniczego i układów hydraulicznych, do których producenci zalecają standardowe GEBERAL MOTORS ATF DEXRON II/II D lub FORD MERCON oraz do automatycznych skrzyń biegów TF zamontowanych w większości europejskich samochodów.



GLOBAL ATF TYPE-4

Płyn do przekładni automatycznych, wspomaganie układu kierowniczego oraz układów hydraulicznych odpowiedni do przekładni Toyota typ 4.

Smary

GLOBAL GREASE-2

Uniwersalny smar przeznaczony do wszystkich rodzajów przegubów, podwozi, łożysk rolkowych i ślizgowych, pracujących na wysokich obrotach. Zalecany do ciężkich maszyn, pociągów, maźnic, ciężarówek, autobusów, maszyn do prac publicznych, maszyn rolniczych, maszyn do produkcji papieru, itp.

GLOBAL GREASE EPOO

Uniwersalny smar przeznaczony do wszystkich rodzajów przegubów, podwozi, łożysk rolkowych i ślizgowych, pracujących na wysokich obrotach. Zalecany do ciężkich maszyn, pociągów, maźnic, ciężarówek, autobusów, maszyn do prac publicznych, maszyn rolniczych, maszyn do produkcji papieru, itp.

MOLYGREASE EP2

Specjalny smar wytworzony z mydła litowego z dodatkiem dwusiarczku molibdenu. Zalecany do mechanizmów podlegających dużym obciążeniom, ślizganiu się lub wstrząsom. Odpowiedni także do smarowania pojazdów i maszyn przemysłowych.

GLOBAL WHITE TF-2

Kompleksowy nietoksyczny długotrwały uniwersalny smar syntetyczny odpowiedni do smarowania wszystkich elementów, które mogą mieć kontakt z wodą, słoną wodą lub parą wodną. Silnie przylegający smar posiada doskonałe właściwości wodoodporne i smarujące.

Środki czyszczące

GLOBAL WASH SHAMPOO

Detergent do bezpośredniego stosowania, pozwala łatwo usunąć wszelkiego rodzaju mocne zabrudzenia z wszystkich części motocykla, takie jak smar, błoto, itd.

W pełni biodegradowalny.

GRO LIMPIAMOTORES

Rozpuszczalnik w płynie zastępujący wszystkie inne rozpuszczalniki, jak np. benzyna. Może być stosowany czysty lub rozcieńczony wodą lub pochodną benzyny w 50%.

Produkty do konserwacji

GTS-30 AIR REPAIR

Produkt przeznaczony do doraźnego aprowiania defektów, niezbędny w każdym pojeździe. Zapewnia całkowitą skuteczność dzięki swojej kompozycji z ciekłej gumy, która w kontakcie z powietrzem w oponie pęcznieje i doskonale uszczelnia ubytek.

CONTACT CLEANER

Wysokociśnieniowy spray do czyszczenia i odtłuszczania całych powierzchni. Produkt ten szybko wysycha i nie pozostawia osadu, nadaje się do czyszczenia wszystkich materiałów: plastiku, drewna, metalu, itp. Niepalny. Pokrywa zapotrzebowanie takich producentów jak Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, GAS GAS.

CHAIN LUBE

Smar do łańcuchów zapewniający maksymalną odporność. Odpowiedni do wszystkich rodzajów łańcuchów, także wzmacnianych, chroniąc je w najbardziej uciążliwych warunkach. Specjalne dodatki zapewniają odporność lepszą niż konwencjonalne smary do łańcuchów.



MULTISPRAY

Produkt z dużą zdolnością przenikania, który oczyszcza i smaruje elementy skorodowane. Dobry jako smar do małych mechanizmów, które wymagają użycia ciekłego oleju. Eliminuje wilgoć, chroni przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Odpowiedni do używania w samochodach i motocyklach

SILICON PLUS

Silikon w aerozolu do polerowania wszystkich rodzajów powierzchni, plastikowych i gumowych nie pozostawia klejącej warstwy.

CLEAN FILTER OIL

Specjalny płyn do mycia gąbkowych filtrów powietrza

FOAM FILTER OIL

Zapewnia doskonałą filtrację gwarantując całkowitą wydajność silnika i chroni elementy wewnętrzne przed zabrudzeniem. Opracowany w celu zatrzymania zanieczyszczeń unoszących się w powietrzu i osadzenia ich na filtrze z gąbki. Nie zalecany do stosowania jako smar.

Specjalne płyny

GLOBAL ULTRA- 5

Płyn hydrauliczny specjalny do stosowania w układach hydraulicznych sprzęgła motocyklowych. Zapewnia idealną pracę pomp i siłowników hydraulicznych w motocyklach.

Zalecany przez producentów : GAS GAS , KTM , HUSQVARNA i innych .

BRAKE FLUID DOY-4

Płyn syntetyczny przeznaczony do hamulców hydraulicznych i sprzęgła, odpowiedni do wszystkich rodzajów samochodów, motocykli, ciężarówek, maszyn do prac publicznych, itp.

FORK FLUID 2,5W/5W/10W/15W/20W

Płyn przeznaczony do ochrony nowoczesnych układów zawieszenia. Dla średniej amortyzacji SAE2,5-5-10. Dla mocnej amortyzacji SAE 15-20.

Niezamarzające płyny do chłodziw

GCC 10%, GCC 30%, GCC 50%

Płyn chłodziwowy, niezamarzający, na każdą pogodę, szczególnie przeznaczony do stosowania w różnego typu układach chłodziwowych, otwartych jak i zamkniętych, np. chłodziwach samochodowych aluminiowych lub jego stopach.

GCC50% LONG TIME

Płyn chłodziwowy, niezamarzający, na każdą pogodę, szczególnie przeznaczony do stosowania w różnego typu układach chłodziwowych, otwartych jak i zamkniętych, np. aluminiowych chłodziwach samochodowych.